

YACHT RACING MARKS- BEARINGS 2010

Bearings in black – Distances in Red



18.36	08.14	Start	W6.0°		To																				
			From	To	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(V)	(W)	(Y)
18.41	09.01	Salthill (A)	052	065	1.16	1.65	018	037	049	069	059	064	340	028	105	069	119	135	103	138	124	310	008	077	306
19.01	08.06	Saoirse (B)	052	083	1.16	1.68	023	049	060	086	071	079	014	047	104	075	115	127	103	127	114	356	077	084	093
19.51	08.41	S'point (C)	065	083	0.54	1.00	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
20.01	08.16	SthBull (D)	177	203	1.16	1.68	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
20.05	06.42	Bligh (F)	195	209	1.31	2.09	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
19.61	06.16	N' Ross (G)	198	213	2.03	2.24	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.56	07.46	Har'br (H)	249	266	0.94	1.38	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
19.11	06.41	Asgard (J)	239	251	0.99	1.28	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.76	07.06	Boyd (K)	244	259	0.98	1.31	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
19.21	08.81	Merrion (L)	160	194	1.19	1.40	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
19.56	07.29	Middle (M)	208	227	0.25	0.71	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.16	06.21	Molly (N)	285	284	3.13	3.21	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
19.31	04.96	Poldy (P)	249	255	2.66	2.81	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
17.53	04.96	Island (Q)	299	285	3.14	3.19	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
17.30	05.98	Bulloch (R)	315	307	3.29	3.32	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.14	05.56	East (S)	283	283	3.06	3.14	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
17.59	06.76	40 ft. (T)	318	307	3.37	3.38	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.01	07.08	Pier (V)	304	294	3.35	3.37	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.76	09.11	M'tello (W)	130	176	0.74	0.34	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.59	08.12	Omega (Y)	188	257	0.10	0.55	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.79	05.91	Zebra (Z)	257	264	2.85	3.01	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201
18.43	08.34	Turning	126	273	0.21	0.03	023	049	067	147	090	118	299	045	133	086	134	149	126	157	155	254	190	105	201

To degree magnetic - allowing 5° west variation

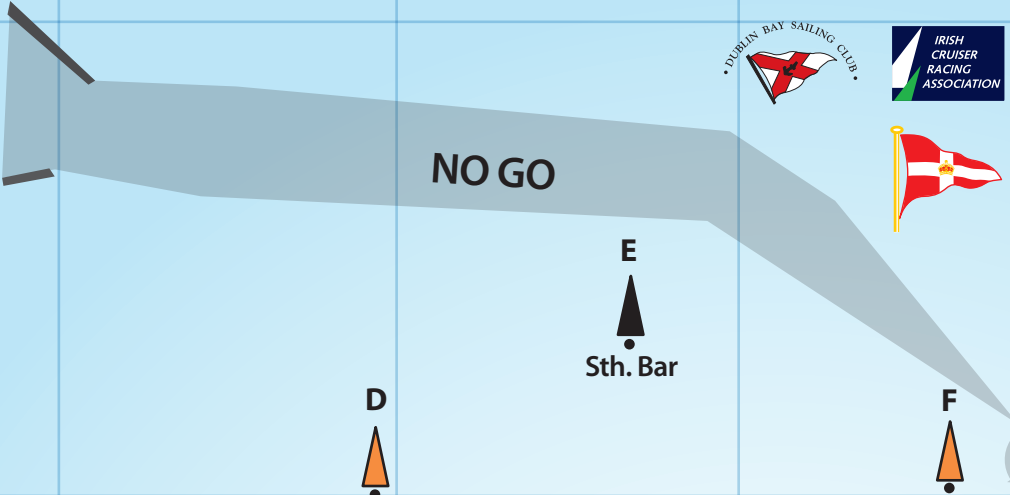
Reproduced with kind permission of Dublin Bay Sailing Club

53° 21'



LIEBHERR
Design, Quality and Innovation

CRUISER NATIONALS



N. Burford

53° 20'

D
Sth. Bull

E
Sth. Bar

F
Bligh

G
New Ross

C
Seapoint

M
Middle

P
Poldy

L
Merrion

B
Saoirse

J
Asgard

53° 19'

W
Martello

K
Boyd

Z
Zebra

A
Salthill

X
Turning

Y
Omega

H
Harbour

V
Pier

N
Molly

S
East

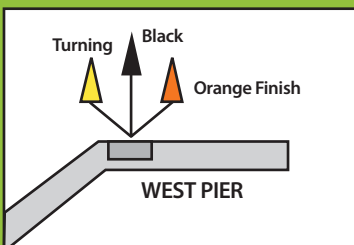
S. Burford

53° 18'

T
40 ft

Q
Island

R
Bullock



**NOT TO SCALE
NOT FOR NAVIGATION**

Reproduced with kind permission of Dublin Bay Sailing Club